Certification des bobiniers par Schaeffler

SCHAEFFLER

En 2023, Lechevalier a contribué au partenariat et à la certification de la Société Industrielle d'Électricité (SIE), devenue au 1er janvier la première entreprise en Europe certifiée par le groupe Schaeffler pour le montage, le démontage et l'inspection des roulements rotatifs FAG dans les moteurs électriques.

Nous sommes heureux et fiers d'avoir contribué à ce rapprochement entre deux de nos partenaires historiques.

Pourquoi se faire certifier par Schaeffler ?

Reconnaissance de compétence technique
> Maîtrise des procédures de montage, démontage et inspection des roulements FAG

Se démarquer en prestataire premium
> Haut niveau d'expertise
> Conforme aux standards et protocoles Schaeffler

Qualité des interventions
> Avec une procédure certifiée Schaeffler

NOTRE **SITE INTERNET** MARCHAND

> Retrouvez notre sélection Schaeffler, les photos, plans et documentations produits.
> Passez et suivez vos commandes en direct.
> Trouvez votre produit grâce à ses caractéristiques, sa référence équivalente ou votre propre référence.

Que recherchez-vous ?

Consulter notre webshop

www.groupe-lechevalier.com

Siège Social

lechevalier

ROUEN
56 rue Jean Mermoz - CS 10741
PA de la Bretèque
76237 Bois-Guillaume CEDEX
Tél. **02 35 12 65 65**
contact.rouen@lechevalier-sa.com

17
POINTS DE VENTE

www.groupe-lechevalier.com

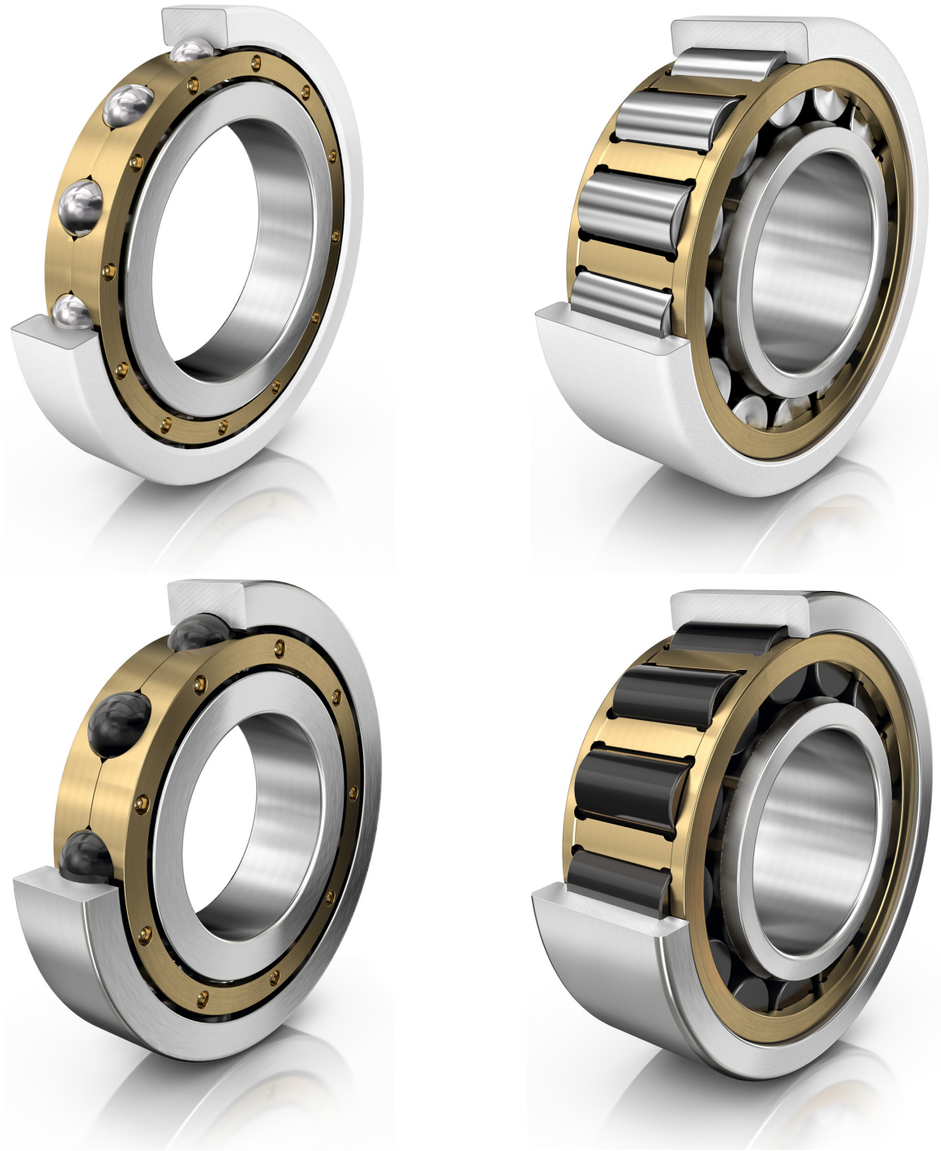
SPÉCIALISTE / TECHNIQUE / SERVICE / PROXIMITÉ / STOCK / QUALITÉ

PLAQUETTE_ROULEMENTS ISOLÉS SCHAEFFLER_09-2025

lechevalier

Ensemble, valorisons nos expériences

ROULEMENTS ISOLÉS **SCHAEFFLER**



www.groupe-lechevalier.com

DES COMPÉTENCES POUR VOUS SERVIR

Lechevalier accompagne ses clients pour l'étude et la fourniture de roulements. Dans un souci constant de répondre au mieux aux attentes de ses clients, Lechevalier met à votre disposition un stock important afin de vous garantir une bonne disponibilité des produits, ainsi que notre expertise et notre réactivité.

LES DOMMAGES D'UN **PASSAGE DE COURANT**

Protégez votre système avec des roulements isolés SCHAEFFLER

Le passage de courant électrique dans les roulements de moteurs ou de générateurs, utilisés dans des secteurs comme le ferroviaire, l'éolien ou l'industrie, peut causer des dommages importants. Cela provoque l'usure des composants mécaniques et une dégradation du lubrifiant, menant à des pannes prématurées. L'utilisation croissante de convertisseurs de fréquence, bien qu'avantageuse, favorise l'apparition de courants parasites pouvant traverser les roulements.

Les avantages des roulements isolés SCHAEFFLER

Il est généralement difficile d'éliminer totalement les sources de contraintes électriques affectant les roulements. Toutefois, si le passage du courant est fortement réduit ou entièrement évité, les dommages peuvent être efficacement prévenus. Pour assurer cette protection contre les courants parasites, Schaeffler propose deux types de solutions : des roulements avec un revêtement en oxyde d'aluminium (série J20G) et des roulements hybrides équipés d'éléments roulants en céramique, reconnaissables au préfixe HC.

COÛTS

> Réduction des coûts de maintenance

FIABILITÉ

> Augmentation de la disponibilité des machines
> Augmentation de la fiabilité opérationnelle

DURÉE DE VIE

> Durée de vie plus longue des graisses lubrifiantes

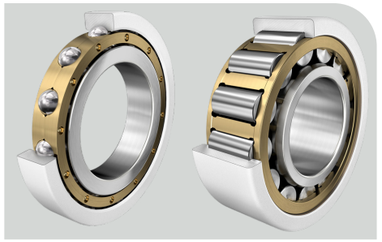
DIMENSIONS ET TOLÉRANCES

> Dimensions et tolérances identiques à celles des roulements standard

ROULEMENTS AVEC REVÊTEMENT **INSUTECT A**

Les roulements Insutect A offrent un niveau élevé de protection de l'isolation électrique. La surface extérieure des bagues extérieure et intérieure est recouverte d'une mousse d'oxyde d'aluminium isolée, appliquée par projection plasma. La protection est efficace même dans des conditions d'humidité élevée. Disponible en cage acier ou laiton et jeu C3 ou C4.

Disponible en stock.



	J20GA	J20GB	J20GI
Ancien suffixe*	J20AB	J20AA	J20C
Type de revêtement	bague extérieure	bague extérieure	bague intérieure
Tension de claquage (CC)	3000 V	3000 V	3000 V
Épaisseur du revêtement	120 µm	200 µm	120 µm
Résistance ohmique	250 MΩ	400 MΩ	250 MΩ
Impédance (6314,f=100kHz)	273 Ω	428 Ω	583 Ω
Environnement d'utilisation (sec/ humide)	++ | ++	++ | ++	++ | ++
Dimensions possibles	70 mm - 800 mm diamètre extérieur	70 mm - 800 mm diamètre extérieur	≥70 mm diamètre intérieur

* Par exemple : 6317-M-J20AB-C3 devient 6317-M-J20GA-C3.

ROULEMENTS **HYBRIDES**

SCHAEFFLER

Caractéristiques

Protection contre le passage du courant – éléments roulants en céramique

> Résistance électrique élevée
> Empêche l'érosion électrique

Conçus pour des vitesses plus élevées

> Faible densité des éléments roulants en céramique
> Frottement réduit
> Vitesses limites jusqu'à 20% supérieures par rapport à des roulements standard

Résistants, même en cas de lubrification insuffisante

> Températures de fonctionnement plus basses
> Frottement réduit qui double la durée de vie de la graisse

Particulièrement résistant à l'usure

> Faible adhérence et faible frottement
> Pas d'usure par adhérence

Respect de l'environnement et du climat

> Émissions de CO2 réduites grâce à la réduction des frottements et au poids moindre

Disponible en stock.

Applications

La solution de roulement hybride s'adapte à une large gamme d'applications, notamment les moteurs électriques dans la technologie d'entraînement, les moteurs de traction dans les véhicules ferroviaires, les éoliennes, les machines-outils et les pompes à vide, etc.

Éolien

Ferroviaire

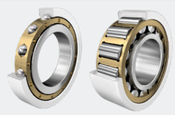
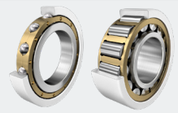
Machines-outils

Moteurs électriques industriels

Papetterie

Pompes

LE BON ROULEMENT POUR **VOTRE APPLICATION**

Dimension du roulement Diamètre extérieur	**Applications standard** Par exemple, moteur électrique industriel	**Applications avec des exigeances accrues** Par exemple, moteur de traction pour véhicules ferroviaires, générateur pour éoliennes
< 120mm	Roulements hybrides	Roulements hybrides
120mm - 240mm	Insutect A J20GA	Insutect A J20GB
> 240mm	 Insutect A J20GI	 Insutect A J20GB, J20GI, autres solutions sur demande